

PROCÈS-VERBAL DU CONSEIL MUNICIPAL DU 29 SEPTEMBRE 2025



L'an deux mille vingt-cinq et le vingt-neuf du mois de septembre à dix-huit heures trente le Conseil Municipal, dûment convoqué, s'est réuni suite à une seconde convocation en raison de l'absence du quorum au Conseil Municipal du 22 septembre 2025, dans le lieu habituel de ses réunions, sous la présidence de Monsieur Claude CAU, Maire.

Présents : Jean-Pierre BALDET, Patrick BOILEAU, Claude CAU, Laurent GAYS, Lydie JALBAUD, Yvelise LEDOS, Christophe PAUTREL.

Procuration : Isabelle AUFRÈRE à Lydie JALBAUD, Pierre CASSE à Claude CAU.

Absent :

Monsieur Claude CAU, Maire, a ouvert la séance.

Monsieur Patrick BOILEAU a été désigné en qualité de secrétaire de séance par le Conseil Municipal.

Le maire a procédé à l'appel nominal des membres du conseil, a dénombré 7 conseillers présents et a constaté que la condition de quorum était remplie même si elle n'était pas nécessaire.

L'ordre du jour est le suivant :

- Approbation du procès-verbal de la séance du 28 juillet 2025
- Approbation du procès-verbal de la séance du 22 septembre 2025 (*Nouveau point*)
- Délégations du Maire
- Délibérations

I. Affaires financières

1. Acceptation d'un legs
2. Décision modificative n°2
3. Modification des tarifs des jardins partagés
4. Octroi d'une subvention supplémentaire au Comité des Fêtes de Montauban de Luchon

II. Affaires administratives

5. Etat d'assiette des coupes de bois – exercice 2026
6. Travaux d'aménagement d'un chemin piétonnier sur le RD 27 en agglomération
7. Convention pour la participation de la commune au service de navette estivale « VALI »

III. Vœux et motions

8. Vœux pour soutenir nos petites lignes régionales ferroviaires
- Urbanisme
 - Questions diverses

Validation du PV de la séance du 28 juillet 2025

Aucune remarque n'ayant été faite, le PV de la dernière séance est validé.

Validation du PV de la séance du 22 septembre 2025

Aucune remarque n'ayant été faite, le PV de la dernière séance est validé.

Délégations du maire

- Décision n°041-2025D : Renonciation au droit de préemption urbain de la parcelle AD 11.
- Décision n°042-2025D : Renonciation au droit de préemption urbain de la parcelle AC 13.
- Décision n°043-2025D : Renonciation au droit de préemption urbain de la parcelle AA 18.
- Décision n°044-2025D : Renonciation au droit de préemption urbain de la parcelle AE 385.
- Décision n°045-2025D : Renonciation au droit de préemption urbain des parcelles AH 240 et AH 242.

Madame Lydia FABRE rejoint la séance

Délibération n°046-2025D Acceptation d'un legs

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu la délibération de la commune n°023-2025D du 7 avril 2025 ;

Vu la décision de Mme Fanny Yvette CARLES, qui par testament remis à l'étude de Maître Aurélie LAMY, notaire à FUMEL, lègue à notre commune l'intégralité de ses comptes ouverts à la Société Générale de Fumel soit un montant de 66 332,36 € ;

Vu l'acte de délivrance de legs à titre particulier en date du 29 août 2025 consentie par Madame Cécile CARLES en sa qualité d'héritière légale ;

Ce legs en espèces étant réalisé sans conditions, la recette sera imputée au c/756 « libéralités reçues » du BP 2025.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal :

- **DÉCIDE** d'accepter ce legs dans les conditions exposées ci-dessus ;
- **AUTORISE** Monsieur le Maire ou son représentant à signer tout document permettant la mise en œuvre de la présente délibération.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : **10**

Contre : **0**

Abstention : **0**

***Monsieur Jean-Pierre BALDET demande si une plaque commémorative sera installée.
Monsieur le Maire répond que oui et que ce sera aborder plus tard.***

Délibération n°047-2025D Décision modificative n°2

Monsieur le Maire expose à l'assemblée qu'il convient de procéder à une décision modificative afin de s'assurer de pouvoir payer les travaux de raccordement au réseau des eaux usées de la salle polyvalente.

Monsieur le Maire détaille les virements de crédits comme suit :

Désignation	Budgété avant DM	Diminution	Augmentation	Budget après DM
Fonctionnement Dépenses				
60612/011 : Energie électricité	16 000.00 €	-2 000.00 €		14 000.00 €
60621/011 : Combustibles	15 000.00 €	-1 000.00 €		14 000.00 €
60633/011 : Fournitures de voirie	2 500.00 €	-1 000.00 €		1 500.00 €
61521/011 : Entretien de terrains	10 000.00 €	-5 000.00 €		5 000.00 €
615228/011 : Autres bâtiments	34 500.00 €	-5 000.00 €		29 500.00 €
615231/011 : Voirie	11 500.00 €	-3 000.00 €		8 500.00 €
61558/011 : Entretien autres biens mobiliers	1 000.00 €	-500.00 €		500.00 €
65748/65 : Autres personnes de droit privé	2 000.00 €		+350.00 €	2 350.00 €
65888/65 : Autres dépenses obligatoires	2 150.00 €		+17 150.00 €	19 300.00 €
Total général Fonctionnement Dépenses	1 093 008.67 €	-17 500.00 €	+17 500.00 €	1 093 008.67 €
Total général Fonctionnement Recettes	1 093 008.67 €			1 093 008.67 €

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, approuve la décision modificative présentée par Monsieur le Maire.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : **10**

Contre : **0**

Abstention : **0**

Monsieur le Maire explique que cette décision modificative est faite pour pouvoir payer le raccordement de la salle des fêtes à l'assainissement collectif, soit 23 000 €.

Délibération n°048-2025D Modification des tarifs des jardins partagés

Monsieur le Maire rappelle que le but des jardins partagés n'est pas de gagner de l'argent.

Madame Lydie JALBAUD demande si les jardins sont ouverts aux personnes extérieures à la commune.

Monsieur le Maire répond que si des parcelles sont vacantes c'est possible.

Monsieur Laurent GAYS propose le tarif de 50 €.

Monsieur Patrick BOILEAU propose des tarifs diversifiés en fonction de la nature des jardiniers :

- **Résidence principale : gratuit**
- **Résidence secondaire : 30 €**
- **Etrangers : 65 €**

Madame Lydia FABRE demande pourquoi baisser le tarif.

Monsieur le Maire répond que certains ont dit que c'était cher.

Monsieur le Maire rappelle à l'assemblée de la possibilité la mise à disposition de jardins pour les administrés qui n'ont pas la possibilité de faire des jardins potagers dans leur domicile. A ce jour, la commune met à disposition 5 parcelles au prix de 65 € pour l'année.

Hormis le paiement de la facture d'eau, moins de 100 €, et quelques heures de tonte par an, la commune n'engage pas de frais, c'est pourquoi Monsieur le Maire propose de réduire le tarif de la mise à disposition des jardins partagés. Il propose le prix de 50 € par an et par parcelle.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal :

- **DÉCIDE** de fixer le prix de la mise à disposition d'une parcelle pour une année à 50 € ;
- **AUTORISE** Monsieur le Maire ou son représentant à signer tout document permettant la mise en œuvre de la présente délibération.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : 8 (Isabelle AUFRÈRE, Jean-Pierre BALDET, Pierre CASSE, Claude CAU, Laurent GAYS, Lydie JALBAUD, Yvelise LEDOS, Christophe PAUTREL)

Contre : 2 (Patrick BOILEAU, Lydia FABRE)

Abstention : 0

Délibération n°049-2025D Octroi d'une subvention supplémentaires au Comité des Fêtes de Montauban de Luchon

Monsieur le Maire expose au Conseil Municipal, que le Comité des Fêtes de Montauban de Luchon a fait l'acquisition d'un nouveau réfrigérateur pour la salle des fêtes.

La commune, lors de ses activités ou des différentes mises à disposition, est amenée à utiliser cet équipement.

C'est pourquoi Monsieur le Maire propose de verser une subvention exceptionnelle de 403.68 € au Comité des Fêtes de Montauban de Luchon, afin de participer à cette acquisition.

Où cet exposé et après en avoir délibéré, le Conseil Municipal, accepte :

- **D'attribuer** une subvention exceptionnelle de 403.68 € au Comité des Fêtes.

- Autorise Monsieur le Maire à signer tous les documents et actes relatifs à la présente délibération.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : **10**

Contre : **0**

Abstention : **0**

Monsieur le Maire explique que le Comité des Fêtes a payé la facture et que nous remboursons. La question de la propriété a été posée à Monsieur le Maire en cas de dissolution du Comité des Fêtes. Il répond qu'il n'y a pas de soucis avec ça.

Délibération 050-2025D Etat d'assiette des coupes de bois – Exercice 2026

Vu le Code forestier (CF), en particulier les articles L212-2, L214-5 à L214-8, L214-10, L214-11, L243-1 et D214-21-1 ;

Vu la Charte de la Forêt Communale, en particulier les articles 14 à 23 ;

Considérant le document d'aménagement en vigueur de la forêt ;

Considérant les éléments précédemment présentés par l'ONF, notamment le programme des coupes prévues à l'aménagement, celles inscrites aux exercices antérieurs et celles ajournées ou anticipées ;

Monsieur le Maire donne lecture de la lettre de M. le Directeur de l'Office National des Forêts, concernant les coupes à asseoir en 2026 en forêt relevant du Régime Forestier.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal :

- **APPROUVE** l'inscription à l'état d'assiette des coupes ci-après et demande à l'ONF de procéder à leur désignation ;

Parcelle	Nature	Volume total estimé (m3)	Surface (ha)	Statut (Régulée /Non Régulée)	Année prévue par l'aménagement	Année proposée par l'ONF	Année décidée par la collectivité
24_a	IRR	540	9	Non Régulée	2026	2026	2026

- **APPROUVE** l'ajournement motivé des coupes ci-après ;

Parcelle	Nature	Surface (ha)	Année prévue par l'aménagement	Année proposée par l'ONF	Justification	Année décidée par la collectivité
5_a	IRR	4.94	1 passage	Supp.	ONF-EE - Enjeu environnemental , paysager ou social	Supp.
7_a	IRR	5.57	1 passage	Supp.	ONF-EE - Enjeu environnemental	Supp.

					, paysager ou social	
8_b	IRR	2.82	1 passage	Supp.	ONF-EE - Enjeu environnemental , paysager ou social	Supp.

➤ **PRÉCISE** la destination des bois et le mode de mise à disposition des produits

issus des coupes inscrites ;

Parcelle	Destination des bois				Mode de mise à disposition des bois destinés à la vente ou à la délivrance		Mode de mise à disposition de l'ONF des bois destinés à être vendus façonnés	
	Vente publique	Délivrance	Mixte (vente + délivrance)	Contrat d'approvisionnement	Bois sur pied	Bois façonnés	Bois sur pied (3.1)	Bois façonnés s bord de route (3.2)
24_a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- **INFORME** le Préfet de Région des motifs de sa décision d'ajourner les coupes réglées et en demande le report ou la suppression (art. L214-5 du CF) ;

Justification de la décision d'ajournement des coupes proposées	Désignation des parcelles (n°)
Affouage, cessions	
Conflit d'usage	
Desserte	5_a, 7_a, 8_b
Foncier	
Raison financière	
Urgence	
Autre cas de figure (à préciser) :	

RESULTAT DU VOTE :

Pour : **10**

Contre : **0**

Abstention : **0**

Monsieur le Maire explique que certains arbres vont être rajoutés car ils risquent d'être trop malade pour les vendre plus tard.

Madame Lydie JALBAUD demande s'il y aura un prix plancher.

Monsieur le Maire répond que c'est à voir avec l'ONF car nous avons rencontré des difficultés à vendre le bois la dernière fois à cause d'un prix plancher trop élevé.

Délibération 051-2025D Travaux d'aménagement d'un chemin piétonnier sur la RD 27 en agglomération

Madame Lydia FABRE dit qu'il existe un chemin pour accéder à la crèche déjà existant.

Monsieur le Maire explique que le chemin piétonnier proposé n'est pas seulement pour desservir la crèche mais résoudre un problème de sécurité. Il rappelle que l'accès à la crèche est privé.

Monsieur Laurent GAYS dit que c'est plus pour résoudre le problème de l'eau que les piétons. Il dit qu'il ne ferait que le puisard car entretien cher du chemin piétonnier, les balises vont être à changer souvent et que c'est 90 € la balise.

Monsieur le Maire répond qu'il s'agit de la sécurisation d'un point dangereux.

Le Maire présente aux membres du Conseil Municipal le projet pour aménager un cheminement piétonnier le long de la route départementale n°27 entre les PR 7+070 et 7+190.

Les travaux consistent à décaper l'accotement existant pour réaliser une structure en grave non traitée, à exécuter une revêtement bicouche calcaire, à construire un puisard et à poser des balises le long de la chaussée.

Le montant des travaux correspondant au présent projet amène à prévoir une dépense de 12 520,50 € H.T.

Les travaux seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage communale.

Où cet exposé et après en avoir délibéré, le Conseil Municipal :

- N'approuve pas le projet présenté.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : 4 (Patrick BOILEAU, Pierre CASSE, Claude CAU, Christophe PAUTREL)

Contre : 5 (Isabelle AUFRÈRE, Jean-Pierre BALDET, Lydia FABRE, Lydie JALBAUD, Yvelise LEDOS)

Abstention : 1 (Laurent GAYS)

Délibération 052-2025D Convention pour la participation de la commune au service de la navette estivale « VALI »

Monsieur le Maire rappelle au Conseil Municipal que tout l'été, une navette, « VALI », a été mise en place par la Communauté de Communes Pyrénées Haut-Garonnaises pour transporter les touristes ou les administrés dans divers points de la vallée de Luchon.

La commune de Montauban de Luchon ayant été desservie par cette navette, il convient de régulariser, par une convention, sa participation financière.

Monsieur le Maire donne lecture de la convention proposée.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré :

- **Approuve** la convention relative à l'expérimentation d'un service de navettes estivales en partenariat avec la commune de Luchon, les communes limitrophes et les partenaires socio-professionnels.
- **Autorise** Monsieur le Maire à signer ladite convention avec la Communauté de Communes Pyrénées Haut Garonnaises.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : 9 (Isabelle AUFRÈRE, Patrick BOILEAU, Jean-Pierre BALDET, Pierre CASSE, Claude CAU, Laurent GAYS, Lydie JALBAUD, Yvelise LEDOS, Christophe PAUTREL)

Contre : 1 (Lydia FABRE)

Abstention : 0

Monsieur le Maire participera à une réunion bilan le mardi 1^{er} octobre mais il pense que la navette n'a pas eu le succès escompté. Il regrette de s'être engagé à participer à cette navette au regard du peu d'aide que nous accorde la CCPHG pour la réfection de la route de Herran. Il dit qu'on participe mais qu'on n'a rien en retour.

Convention de financement relative à l'expérimentation d'un service de navettes estivales en partenariat avec la commune de Luchon, les communes limitrophes et les partenaires socio-professionnel

Entre les soussignés, les communes de Luchon, Saint-Mamet, Moustajon, Antignac, Salles et Pratviel, Juzet et Montauban de Luchon, représenté par leurs maires respectifs.

Entre le SMO Haute Garonne Montagne, représenté par M RABASSE Baptiste,

Entre les Thermes de Luchon, représenté par Mme ROULLOT Mynam,

Entre les gérants des campings, représenté par M et Mme BOULET pour le Camping des Myrtilles et la société LD Beauséjour pour le camping Pradelongue, tous deux implantés à Moustajon,

Ci-après désignée par « les partenaires »,

d'une part,

Et

La Communauté de Communes Pyrénées Haut Garonnaises, siégeant au 17, avenue de Luchon à Gourdan-Polignan (31) représenté par son Président en exercice, Alain PUENTE, agissant en cette qualité en vertu de la délibération D138 du 31 juillet 2025.

Ci-après désigné « la CCPHG »,

d'autre part,

Ci-après désignée ensemble par « les parties »

Il a été préalablement exposé ce qui suit :

Faciliter les déplacements pour relier la gare de Luchon et emmener au plus près des centres d'intérêt : tel est l'objectif poursuivi par la CCPHG et ses partenaires.

Pour cela, la CCPHG souhaite expérimenter de nouvelles solutions de transports collectifs afin de répondre à des besoins identifiés tant sur le volet touristique que dans le cadre de vie au quotidien.

Cette navette expérimentale sur la période estivale va jouer un rôle social majeur. Premièrement, parce qu'elle acheminera de la gare vers l'hypercentre mais elle va aussi encourager l'intermodalité du fait des dessertes prévues dans les communes situées en périphérie de Luchon. Elle va également offrir une solution de mobilité alternative à la clientèle « touristique » puisqu'elle bénéficiera aux campings associés.

Compte tenu de l'intérêt que représente l'existence de cette navette pour répondre à l'enjeu du dernier kilomètre mais pas seulement, une mobilisation pragmatique s'est constituée autour de la CCPHG afin que le coût financier soit assumé par tous et permette ainsi le bon fonctionnement de ce nouveau service.

Tel est l'objet de la présente convention qui permet ainsi à la CCPHG de stabiliser son dispositif de financement de la navettes estivale « Vali ».

En conséquence de quoi, il est convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 – OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objectif de fixer les modalités de fonctionnement et de financement des navettes estivales Vali au départ de la Gare de Luchon devant desservir le centre-ville de Luchon, le Téléporté, les thermes ainsi que l'ensemble des communes avoisinantes et les campings solidaires.

Au titre de l'année 2025, le service expérimental des navettes estivales VALI est mis en œuvre du 12 juillet au 31 août.

ARTICLE 2 – DEFINITION DU PRODUIT « NAVETTE ESTIVALE » - PRINCIPES GENERAUX

Le déploiement du service de navettes estivales sur Luchon et sa périphérie répond, selon la politique déterminée par la CCPHG, aux critères énoncés ci-dessous :

- le circuit « petite boucle » dessert un centre-ville éloigné de la gare qui regroupe de nombreux commerces et des équipements publics ;
- le circuit « grande boucle » dessert les communes et les campings situés en périphérie afin d'offrir une solution de mobilité alternative à la clientèle « touristique » ;
- les circuits prédéfinis ont également été pensés afin d'offrir une solution de mobilité sur le premier et dernier km reliant la gare de Luchon ;
- le service est payant pour ses utilisateurs ;
- le circuit de la navette doit obligatoirement rester dans le seul périmètre défini dans l'annexe ci-jointe ;
- les parties sont chargées de la matérialisation des points d'arrêt accessibles (abris-bus, Mairie...) ;
- les supports d'affichage, de diffusion et la livrée extérieure des navettes (habillage) est définie par la CCPHG afin de s'intégrer à la charte graphique des transports collectifs existants.

Le déploiement de ce service de navettes estivales vers chacune des parties est lié au respect de ces objectifs et conditions.

ARTICLE 3 – ENGAGEMENTS DES PARTIES

La CCPHG assure la mise en place des navettes estivales VALI durant la période précitée dans le cadre d'une mise en concurrence pour le choix d'un transporteur.

La CCPHG conclura avec la Région Occitanie une nouvelle convention de délégation de compétence pour un Transport d'Intérêt Local (TIL) à titre expérimental sans financement régional, pour la durée de l'expérience.

Chacune des parties s'engage à produire à la CCPHG un justificatif d'engagement à cette expérimentation sous la forme d'une délibération ou d'une attestation signée par le responsable légal.

Les parties s'engagent à diffuser largement le questionnaire auprès des usagers afin de recueillir un maximum de données devant permettre à terme d'adapter l'offre de service, son déploiement sur de nouvelles périodes et accompagner la prise de décision.

Les modalités de dépôt des questionnaires complétés sont indiquées sur le support. Nous tenons à rappeler qu'une forte mobilisation sur cette enquête permettra d'évaluer la pertinence de ce service et d'envisager son futur.

Au terme de la période expérimentale, la CCPHG s'engage à transmettre à l'ensemble des parties un état récapitulatif des dépenses engagées et un justificatif des recettes perçues ainsi qu'une synthèse de l'enquête de satisfaction.

ARTICLE 4 – MODALITES DE DEFINITION DES PRESTATIONS

Sur le plan technique (les itinéraires, les points d'arrêt, les fréquences, les horaires et les tarifs, etc), de ce service de navette sera défini en concertation entre la CCPHG et l'ensemble des parties avant validation par le transporteur.

Sans engagement d'une contribution financière d'une des parties, le point d'arrêt initialement prévu dans le circuit ne sera pas maintenu.

ARTICLE 5 : CONSISTANCE DES SERVICES POUR LA PERIODE DU 12 JUILLET AU 31 AOUT 2025

A compter du 12 juillet 2025 et jusqu'au 31 août 2025, le service de navettes estivales VALI au départ de la Gare de Luchon, desservant le centre-bourg, les points d'intérêts, les communes limitrophes et les campings partenaires est assurée par la société Farrus de Luchon, et organisée par la CCPHG.

Ce service expérimental de navettes estivales vise à assurer la desserte des points d'arrêts définis dans les deux circuits distincts suivants :

- Itinéraire « grande boucle » : Gare Luchon > Place du Comminges > La Poste > les Thermes > Quinconces > Mairie de St Mamet > Montauban de Luchon/ MSP St Christine > Mairie de Juzet > Salles et Prétviel (Monument aux morts) > Mairie d'Antignac > Camping des myrtilles > Mairie de Moustajon > Camping Pradelongue > Gare de Luchon
- Itinéraire « petite boucle » : Gare Luchon > Place du Comminges > La Poste > les Thermes > Casino > Lycée > Gare de Luchon
- Schéma joint en annexe 1

	Lundi au vendredi	Samedi	Dimanche
Scenario	4 petite boucles	5 petites boucles	4 petites boucles
	4 grandes boucles	5 grandes boucles	5 grandes boucles

- Fonctionnement : du lundi au dimanche, du 12 juillet au 31 août 2025 dont les jours fériés (soit 51 jours de fonctionnement),
- Véhicule affecté : un minicar de 22 places assises équipé d'un coffre
- Tarification commerciale : 2€ le trajet quel que soit la distance parcourue
- Pour les personnes à mobilité réduite (PMR) – prise en charge par le transporteur uniquement sur le circuit de la navette sous condition de réservation 24h à l'avance auprès de l'Office de tourisme
- Le détail des circuits et la grille horaire détaillée figure en annexe 2
- Les horaires sont donnés à titre indicatifs : la navette pouvant avoir jusqu'à 15 minutes de retard pour assurer la correspondance avec le train

ARTICLE 6 : PARTICIPATION FINANCIERE

A partir du 12 juillet 2025 et jusqu'au 31 août 2025, la CCPHG met en place le service de navettes estivales Vali. La société de transport retenue percevra les recettes commerciales liées à la vente des titres de transport aux voyageurs empruntant ce service.

Le coût lié aux navettes estivales sera obtenu par différence entre :

- Les coûts liés à la mise en œuvre du service,
- Et les recettes commerciales en € HT perçues par la société de transport auprès des voyageurs transportés

ARTICLE 7 : MODALITES DE PAIEMENT

La CCPHG assure l'avance du financement intégral du service de navettes estivales sur la période convenue.

En fin de période, la CCPHG adresse à l'ensemble des parties un listing récapitulatif des validations billettiques par titre de transport enregistrées, ainsi que le montant correspondant de recettes commerciales de titres de transport et le calcul du montant de la participation de chacune des parties selon la clé de répartition jointe en annexe 3.

La CCPHG émettra sur cette base, un titre de recette à l'encontre de chacune des parties.

Clé de répartition des dépenses entre les membres :

- Pour les communes > en fonction du nombre d'habitants
- Pour les Thermes et le SMO > en fonction du CA
- Pour les campings > en fonction du nombre d'emplacements

ARTICLE 8 – DUREE DE LA CONVENTION, REVISION, DENONCIATION

La présente convention prend effet à compter de la date de signature des parties et est validé jusqu'au 31 septembre 2025 – ce temps incluant une période d'analyse de l'expérience.

En cas de modification du dispositif prévu, la convention pourra faire l'objet d'un avenant signé par la CCPHG et les parties.


En cas d'inobservation des engagements pris par l'une ou l'autre des parties ou de non-exécution, la présente convention pourra faire l'objet d'une dénonciation.

La dénonciation de la présente convention intervient un mois après notification par lettre recommandée avec accusé de réception.

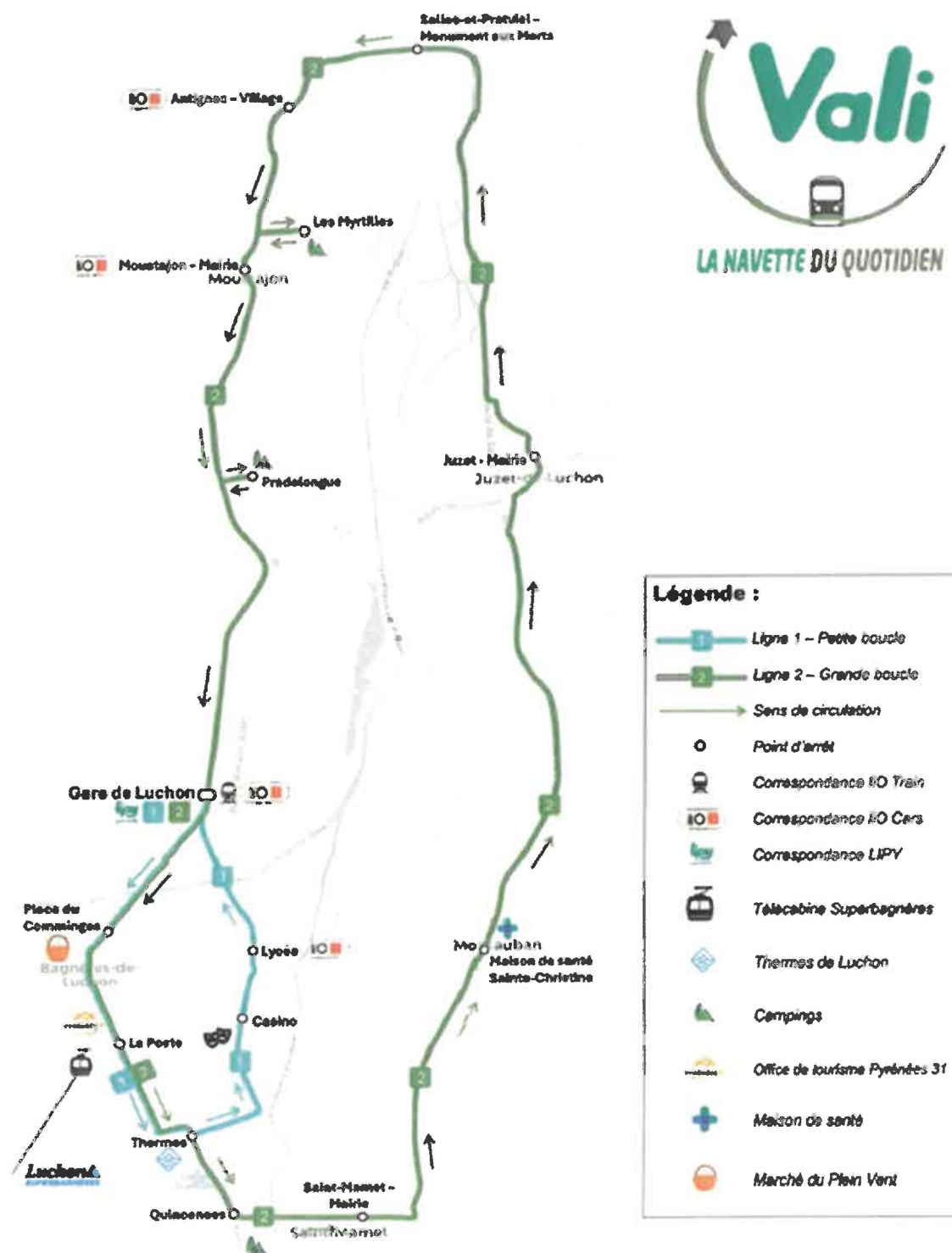
ARTICLE 9 - LITIGES

Dans le cas où un différend surviendrait à l'occasion de l'interprétation ou de l'exécution de la présente convention, les parties s'efforceront de le régler à l'amiable préalablement à toute action devant la juridiction compétente.

A défaut de règlement amiable, la juridiction compétente pour connaître un contentieux lié à l'interprétation ou à l'application de la présente convention est le tribunal administratif de Toulouse.

Le Président de la communauté de communes - M Alain PUENTE 	Mairie d'Antignac
Mairie de Salles et Pratsviel	Mairie de Luchon
Mairie de Moustajon	Mairie de Juzet
Mairie de Montauban	Mairie de St Mamet
Thermes de Luchon	SMO
Camping Pradelongue	Camping des Myrtilles

ANNEXE 1





Ligne 3 : Gare -> Thiermes -> Oser

Arrêt	14h	14h05	14h10	14h15	14h20	14h25	14h30	14h35	14h40	14h45	14h50	14h55	15h00	15h05	15h10	15h15	15h20	15h25	15h30	15h35	15h40	15h45	15h50	15h55	16h00	16h05	16h10	16h15	16h20	16h25	16h30	16h35	16h40	16h45	16h50	16h55	17h00	17h05	17h10	17h15	17h20	17h25	17h30	17h35	17h40	17h45	17h50	17h55	18h00	18h05	18h10	18h15	18h20	18h25	18h30	18h35	18h40	18h45	18h50	18h55	19h00	19h05	19h10	19h15	19h20	19h25	19h30	19h35	19h40	19h45	19h50	19h55	20h00	20h05	20h10	20h15	20h20	20h25	20h30	20h35	20h40	20h45	20h50	20h55	21h00	21h05	21h10	21h15	21h20	21h25	21h30	21h35	21h40	21h45	21h50	21h55	22h00	22h05	22h10	22h15	22h20	22h25	22h30	22h35	22h40	22h45	22h50	22h55	23h00	23h05	23h10	23h15	23h20	23h25	23h30	23h35	23h40	23h45	23h50	23h55	24h00	24h05	24h10	24h15	24h20	24h25	24h30	24h35	24h40	24h45	24h50	24h55	25h00	25h05	25h10	25h15	25h20	25h25	25h30	25h35	25h40	25h45	25h50	25h55	26h00	26h05	26h10	26h15	26h20	26h25	26h30	26h35	26h40	26h45	26h50	26h55	27h00	27h05	27h10	27h15	27h20	27h25	27h30	27h35	27h40	27h45	27h50	27h55	28h00	28h05	28h10	28h15	28h20	28h25	28h30	28h35	28h40	28h45	28h50	28h55	29h00	29h05	29h10	29h15	29h20	29h25	29h30	29h35	29h40	29h45	29h50	29h55	30h00	30h05	30h10	30h15	30h20	30h25	30h30	30h35	30h40	30h45	30h50	30h55	31h00	31h05	31h10	31h15	31h20	31h25	31h30	31h35	31h40	31h45	31h50	31h55	32h00	32h05	32h10	32h15	32h20	32h25	32h30	32h35	32h40	32h45	32h50	32h55	33h00	33h05	33h10	33h15	33h20	33h25	33h30	33h35	33h40	33h45	33h50	33h55	34h00	34h05	34h10	34h15	34h20	34h25	34h30	34h35	34h40	34h45	34h50	34h55	35h00	35h05	35h10	35h15	35h20	35h25	35h30	35h35	35h40	35h45	35h50	35h55	36h00	36h05	36h10	36h15	36h20	36h25	36h30	36h35	36h40	36h45	36h50	36h55	37h00	37h05	37h10	37h15	37h20	37h25	37h30	37h35	37h40	37h45	37h50	37h55	38h00	38h05	38h10	38h15	38h20	38h25	38h30	38h35	38h40	38h45	38h50	38h55	39h00	39h05	39h10	39h15	39h20	39h25	39h30	39h35	39h40	39h45	39h50	39h55	40h00	40h05	40h10	40h15	40h20	40h25	40h30	40h35	40h40	40h45	40h50	40h55	41h00	41h05	41h10	41h15	41h20	41h25	41h30	41h35	41h40	41h45	41h50	41h55	42h00	42h05	42h10	42h15	42h20	42h25	42h30	42h35	42h40	42h45	42h50	42h55	43h00	43h05	43h10	43h15	43h20	43h25	43h30	43h35	43h40	43h45	43h50	43h55	44h00	44h05	44h10	44h15	44h20	44h25	44h30	44h35	44h40	44h45	44h50	44h55	45h00	45h05	45h10	45h15	45h20	45h25	45h30	45h35	45h40	45h45	45h50	45h55	46h00	46h05	46h10	46h15	46h20	46h25	46h30	46h35	46h40	46h45	46h50	46h55	47h00	47h05	47h10	47h15	47h20	47h25	47h30	47h35	47h40	47h45	47h50	47h55	48h00	48h05	48h10	48h15	48h20	48h25	48h30	48h35	48h40	48h45	48h50	48h55	49h00	49h05	49h10	49h15	49h20	49h25	49h30	49h35	49h40	49h45	49h50	49h55	50h00	50h05	50h10	50h15	50h20	50h25	50h30	50h35	50h40	50h45	50h50	50h55	51h00	51h05	51h10	51h15	51h20	51h25	51h30	51h35	51h40	51h45	51h50	51h55	52h00	52h05	52h10	52h15	52h20	52h25	52h30	52h35	52h40	52h45	52h50	52h55	53h00	53h05	53h10	53h15	53h20	53h25	53h30	53h35	53h40	53h45	53h50	53h55	54h00	54h05	54h10	54h15	54h20	54h25	54h30	54h35	54h40	54h45	54h50	54h55	55h00	55h05	55h10	55h15	55h20	55h25	55h30	55h35	55h40	55h45	55h50	55h55	56h00	56h05	56h10	56h15	56h20	56h25	56h30	56h35	56h40	56h45	56h50	56h55	57h00	57h05	57h10	57h15	57h20	57h25	57h30	57h35	57h40	57h45	57h50	57h55	58h00	58h05	58h10	58h15	58h20	58h25	58h30	58h35	58h40	58h45	58h50	58h55	59h00	59h05	59h10	59h15	59h20	59h25	59h30	59h35	59h40	59h45	59h50	59h55	60h00	60h05	60h10	60h15	60h20	60h25	60h30	60h35	60h40	60h45	60h50	60h55	61h00	61h05	61h10	61h15	61h20	61h25	61h30	61h35	61h40	61h45	61h50	61h55	62h00	62h05	62h10	62h15	62h20	62h25	62h30	62h35	62h40	62h45	62h50	62h55	63h00	63h05	63h10	63h15	63h20	63h25	63h30	63h35	63h40	63h45	63h50	63h55	64h00	64h05	64h10	64h15	64h20	64h25	64h30	64h35	64h40	64h45	64h50	64h55	65h00	65h05	65h10	65h15	65h20	65h25	65h30	65h35	65h40	65h45	65h50	65h55	66h00	66h05	66h10	66h15	66h20	66h25	66h30	66h35	66h40	66h45	66h50	66h55	67h00	67h05	67h10	67h15	67h20	67h25	67h30	67h35	67h40	67h45	67h50	67h55	68h00	68h05	68h10	68h15	68h20	68h25	68h30	68h35	68h40	68h45	68h50	68h55	69h00	69h05	69h10	69h15	69h20	69h25	69h30	69h35	69h40	69h45	69h50	69h55	70h00	70h05	70h10	70h15	70h20	70h25	70h30	70h35	70h40	70h45	70h50	70h55	71h00	71h05	71h10	71h15	71h20	71h25	71h30	71h35	71h40	71h45	71h50	71h55	72h00	72h05	72h10	72h15	72h20	72h25	72h30	72h35	72h40	72h45	72h50	72h55	73h00	73h05	73h10	73h15	73h20	73h25	73h30	73h35	73h40	73h45	73h50	73h55	74h00	74h05	74h10	74h15	74h20	74h25	74h30	74h35	74h40	74h45	74h50	74h55	75h00	75h05	75h10	75h15	75h20	75h25	75h30	75h35	75h40	75h45	75h50	75h55	76h00	76h05	76h10	76h15	76h20	76h25	76h30	76h35	76h40	76h45	76h50	76h55	77h00	77h05	77h10	77h15	77h20	77h25	77h30	77h35	77h40	77h45	77h50	77h55	78h00	78h05	78h10	78h15	78h20	78h25	78h30	78h35	78h40	78h45	78h50	78h55	79h00	79h05	79h10	79h15	79h20	79h25	79h30	79h35	79h40	79h45	79h50	79h55	80h00	80h05	80h10	80h15	80h20	80h25	80h30	80h35	80h40	80h45	80h50	80h55	81h00	81h05	81h10	81h15	81h20	81h25	81h30	81h35	81h40	81h45	81h50	81h55	82h00	82h05	82h10	82h15	82h20	82h25	82h30	82h35	82h40	82h45	82h50	82h55	83h00	83h05	83h10	83h15	83h20	83h25	83h30	83h35	83h40	83h45	83h50	83h55	84h00	84h05	84h10	84h15	84h20	84h25	84h30	84h35	84h40	84h45	84h50	84h55	85h00	85h05	85h10	85h15	85h20	85h25	85h30	85h35	85h40	85h45	85h50	85h55	86h00	86h05	86h10	86h15	86h20	86h25	86h30	86h35	86h40	86h45	86h50	86h55	87h00	87h05	87h10	87h15	87h20	87h25	87h30	87h35	87h40	87h45	87h50	87h55	88h00	88h05	88h10	88h15	88h20	88h25	88h30	88h35	88h40	88h45	88h50	88h55	89h00	89h05	89h10	89h15	89h20	89h25	89h30	89h35	89h40	89h45	89h50	89h55	90h00	90h05	90h10	90h15	90h20	90h25	90h30	90h35	90h40	90h45	90h50	90h55	91h00	91h05	91h10	91h15	91h20	91h25	91h30	91h35	91h40	91h45	91h50	91h55	92h00	92h05	92h10	92h15	92h20	92h25	92h30	92h35	92h40	92h45	92h50	92h55	93h00	93h05	93h10	93h15	93h20	93h25	93h30	93h35	93h40	93h45	93h50	93h55	94h00	94h05	94h10	94h15	94h20	94h25	94h30	94h35	94h40	94h45	94h50	94h55	95h00	95h05	95h10	95h15	95h20	95h25	95h30	95h35	95h40	95h45	95h50	95h55	96h00	96h05	96h10	96h15	96h20	96h25	96h30	96h35	96h40	96h45	96h50	96h55	97h00	97h05	97h10	97h15	97h20	97h25	97h30	97h35	97h40	97h45	97h50	97h55	98h00	98h05	98h10	98h15	98h20	98h25	98h30	98h35	98h40	98h45	98h50	98h55	99h00	99h05	99h10	99h15	99h20	99h25	99h30	99h35	99h40	99h45	99h50	99h55	100h00	100h05	100h10	100h15	100h20	100h25	100h30	100h35	100h40	100h45	100h50	100h55	101h00	101h05	101h10	101h15	101h20	101h25	101h30	101h35	101h40	101h45	101h50	101h55	102h00	102h05	102h10	102h15	102h20	102h25	102h30	102h35	102h40	102h45	102h50	102h55	103h00	103h05	103h10	103h15	103h20	103h25	103h30	103h35	103h40	103h45	103h50	103h55	104h00	104h05	104h10	104h15	104h20	104h25	104h30	104h35	104h40	104h45	104h50	104h55	105h00	105h05	105h10	105h15	105h20	105h25	105h30	105h35	105h40	105h45	105h50	105h55	106h00	106h05	106h10	106h15	106h20	106h25	106h30	106h35	106h40	106h45	106h50	106h55	107h00	107h05	107h10	107h15	107h20	107h25	107h30	107h35	107h40	107h45	107h50	107h55	108h00	108h05	108h10	108h15	108h20	108h25	108h30	108h35	108h40	108h45	108h50	108h55	109h00	109h05	109h10	109h15	109h20	109h25	109h30	109h35	109h40	109h45	109h50	109h55	110h00	110h05	110h10	110h15	110h20	110h25	110h30	110h35	110h40	110h45	110h50	110h55	111h00	111h05	111h10	111h15	111h20	111h25	111h30	111h35	111h40	111h45	111h50	111h55	112h00	112h05	112h10	112h15	112h20	112h25	112h30	112h35	112h40	112h45	112h50	112h55	113h00	113h05	113h10	113h15	113h20	113h25	113h30	113h35	113h40	113h45	113h50	113h55	114h00
-------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

ANNEXE 3

Budget prévisionnel et clé de Répartition

	Catégorie	Financier		Répartition par catégorie	Montant à financer
En fonction du nombre d'habitants		Luchon	2 152	55%	4 398 €
		Antignac	89	2%	182 €
		Salles et Pratiel	126	3%	258 €
		Juzet	375	10%	766 €
		Moustajon	126	3%	258 €
		Saint Mamet	553	14%	1 130 €
	Communes	Montauban de Luchon	513	13%	1 049 €
En fonction du CA	Interco	CCPHG			13654 €
	Pro	Thermes	3,4	37%	3 004 €
		SMO	5,7	63%	5 037 €
En fonction du nombre d'emplacements/logements	Résidences et campings	Camping Pradelongue	170	20%	1 618 €
		Camping les Myrtilles	85	10%	809 €
Montant prévisionnel du projet en HT					32 163 €

Délibération 053-2025D Vœu pour soutenir nos petites lignes régionales ferroviaires

Monsieur le Maire explique la nécessité d'engagement de l'État pour le sauvetage des lignes ferroviaires du quotidien.

Notre réseau ferroviaire est en danger : 4 000 km de lignes sont menacés de fermeture dans toute la France, dont 984 km en Occitanie. Ces « petites lignes », trop souvent négligées des grandes orientations nationales, sont pourtant essentielles à notre métropole : elles relient Auch, Albi, Rodez ou Figeac et les territoires ruraux à Toulouse.

Ces lignes sont des vecteurs irremplaçables de justice sociale, d'égalité territoriale et de transition écologique. Leur disparition signifierait la fin d'un accès direct aux services publics, une mobilité restreinte pour des millions d'habitants, et un coup porté à la lutte contre le dérèglement climatique.

Face à cette menace, la Région Occitanie a, depuis des années, assumé largement les responsabilités de l'État, finançant massivement l'entretien et la modernisation de ces infrastructures. Pourtant, les voies ferrées restent juridiquement la propriété exclusive de l'État. D'ici à 2032, ce sont 800 millions d'euros supplémentaires qui devront être investis en Occitanie pour sauver nos petites lignes. Le mur d'investissement qui se dresse ne peut être franchi sans un engagement ferme et durable de l'État.

Où l'exposé de Monsieur le Maire et après en avoir délibéré, le conseil municipal, décide :

Article 1 : Affirme son attachement aux lignes ferroviaires du quotidien, qui constituent un pilier de la mobilité durable et de la cohésion des territoires ;

Article 2 : Demande à l'État de prendre pleinement ses responsabilités en engageant un plan national de sauvegarde des lignes ferroviaires menacées, en partenariat avec les Régions, et de garantir les investissements nécessaires à leur modernisation et leur pérennité ;

Article 3 : Apporte son soutien aux initiatives citoyennes, associatives, syndicales et institutionnelles mobilisées pour la défense des lignes du quotidien, notamment en Occitanie.

Article 4 : Exprime sa solidarité avec les territoires et les populations directement concernés par les fermetures envisagées, et appelle à une mobilisation nationale en faveur d'un service ferroviaire accessible, équitable et écologique.

RESULTAT DU VOTE :

Pour : 5 (Patrick BOILEAU, Pierre CASSE, Claude CAU, Laurent GAYS, Christophe PAUTREL)

Contre : 0

Abstention : 5 (Isabelle AUFRÈRE, Jean-Pierre BALDET, Lydia FABRE, Lydie JALBAUD, Yvelise LEDOS)

*Monsieur Jean-Pierre BALDET demande q*u*i on a des statistiques sur la ligne SNCF.*

Monsieur le Maire répond que les chiffres ne sont pas encore sortis.

Urbanisme

- CUa : Parcelle AD 11 (Avenue du Bois Chantant – RAMMAH) en vue d'une vente
- CUa : Parcelles AD 65, 66 et 67 (Route de Bonnegarde – Pics des Pyrénées) en vue d'une vente
- CUa : Parcelle AC 13 (Avenue du Bosi Chantant – EYROI) en vue d'une vente
- CUa : Parcelle AE 386 (Route de Subercarrère – ARRIEU) en vue d'une vente
- CUa : Parcelle AE 385 (Route de Subercarrère – ARRIEU) en vue d'une vente
- CUa : Parcelle AA 37 (Route de Subercarrère – TALAZAC) en vue d'une vente

- CUb : Parcelle A 250 (rue de Sainte Christine – TALAZAC) en vue d'une division refusé le 29 août 2025
- CUb : Parcelle AA 271 (rue du Gourg – GUETTE) en vue de la construction d'un hangar professionnel et d'une habitation approuvé le 9 septembre 2025

- DP : STELLA Philippe pour la construction d'une clôture et d'un portail accordée le 1^{er} août 2025.
- DP : Charlotte ROURA pour la réfection de la toiture et la construction d'un toit terrasse en cours d'instruction
- DP : Jean-Louis DARGENT pour une clôture accordée le 31 juillet 2025
- DP : Denis TALAZAC pour la création d'un lot à bâtir refusée le 29 août 2025.
- DP : Renaud PENE pour la pose de panneaux photovoltaïques accordée le 18 août 2025.
- DP: SCI de SESCAS pour la pose de panneaux photovoltaïques accordée le 18 août 2025.
- DP : Patrick DAVY pour la construction d'un appentis accordée le 19 août 2025.
- DP : Jean-François BASELGA pour le changement de fenêtres et de portes accordée le 25 août 2025.
- DP : Jean-François BASELGA pour une clôture accordée le 26 août 2025.
- DP : Christine LABRO pour le détachement de deux lots en vue de bâtir accordée le 5 septembre 2025.
- DP : Charlotte ROURA pour la réfection de la toiture accordée le 5 septembre 2025.
- DP Modificative : Stéphane QUELEN pour la modification des ouvertures prévues accordée le 8 septembre 2025.

- PC : Dominique FERRAUD – RACHFORD Sarah pour la construction d'une habitation, d'un pool house, d'un garage et d'un atelier créatif refusé le 22 août 2025.
- PC : Pierre CROUZET pour la construction d'un chalet en bois en cours d'instruction.
PC : Caroline et Andrea ALMANDOZ pour la construction de deux chalets en bois en cours d'instruction.

Questions diverses

- Equipement ruisseau du Cansech et de Sainte Christine

Lecture du mail de M Adrien GEROMETTA.

Monsieur le Maire explique aussi avoir fait un rappel sur une réunion qui devait être organisée en septembre mais qui n'a toujours pas eu lieu.

Les équipements installés ne seront pas à être entretenus par la Commune.

➤ Devis garde-corps maternelle

Monsieur Jean-Pierre LOO a établi un devis pour la pose d'un nouveau garde-corps pour l'aire de jeux de l'école maternelle. Il s'élève à 1 032.20 € TTC.

Le mur retenant l'aire de jeu de sable sera refait durant les vacances de la Toussaint.

Le portail de l'école maternelle est toujours en attente d'installation.

➤ Remboursement d'accise sur les gazoles consommés pour les besoins de l'entretien des routes

La Direction Générale des Douanes et Droits Indirects nous a fait parvenir un mail pour nous informer de la possibilité de nous faire rembourser les frais de gazole consommé pour l'entretien des routes (déneigement). Est-ce qu'il est possible de quantifier la quantité de gazole consommé en 2024 pour le déneigement et le salage ? Faisons-nous la demande sachant que le taux de remboursement pour le GNR est de 5.99 €/hL ? (Cuve de 1 000 L remplie en moyenne 1 fois par an)

Monsieur Laurent GAYS précise qu'on consomme 80 L par an de GNR pour le déneigement.

Monsieur le Maire décide donc de ne pas déposer de dossier.

➤ Portage des repas

La Mairie de Juzet nous a fait parvenir un courrier dans lequel elle nous informe qu'elle ne paiera plus le portage des repas.

Pour l'année scolaire 2024-2025, le portage des repas a coûté à la commune 3 129.00 € dont 1 355.00 € pour les élèves résidant sur la commune de Montauban de Luchon et 337.00 € pour les élèves de la commune de Juzet.

La mairie de Saint-Mamet ne rembourse pas, non plus, les frais de portage de repas (400.00 €).

La commune de Montauban de Luchon, si les choses restent en l'état aura à sa charge plus de 2 000.00 €.

Monsieur Le Maire propose donc d'augmenter le prix du ticket de cantine à 4.00 € au 1^{er} janvier 2026.

Une délibération sera proposée au prochain conseil municipal.

➤ Subvention couverture buvette

Le Conseil Départemental nous a attribué une subvention de 14 980.60 € pour les travaux de couverture de la buvette.

➤ Rapport d'activité du SDEHG

Conformément à l'article L5211-396 du CGCT, le rapport d'activité du SDEHG doit faire l'objet d'une communication en séance publique du Conseil Municipal.

➤ RDV M VALLE, Haute Garonne Numérique

Monsieur le Maire informe qu'à chaque permis de construire une fiche concernant les démarches à effectuer pour le raccordement fibre sera donnée à chaque pétitionnaire.

Les problèmes de fibre rencontrés par certains administrés ne sont pas prioritaires car la fin du cuivre n'est prévue que pour 2027 – 2028.

➤ Commission de contrôle des listes électorales

La commission de contrôle des listes électorales doit avoir lieu entre le 21 novembre et le 30 décembre 2025.

Président : Patrick BOILEAU (remplaçante : Lydie JALBAUD)

Délégué de l'administration : Francis ARRIEU (remplaçant : PARMEGIANI Charles)

Délégué du tribunal judiciaire : Marie-Claire TOURNAN (remplaçante : Hélène PORTE)

Merci de prévoir la date afin de convoquer les délégués.

➤ Révision PLU

Monsieur le Maire informe que Haute-Garonne Ingénierie propose de venir pour lancer la révision du PLU.

Monsieur le Maire précise qu'il faut lancer la première phase du PLU qui n'est seulement qu'un constat de l'existant, il n'y a rien de politique dans cette première phase.

Il précise également que lors du renouvellement du Conseil Communautaire, il y aura de nouveau un vote pour la délégation de la compétence urbanisme à la Communauté de Communes.

Il explique que la commune est coincée avec le PLU actuel car il est obsolète.

➤ Tour de table

Madame Lydia FABRE n'arrive pas à contacter l'entreprise LACAVE pour le changement du grillage de l'école élémentaire.

Madame Yvelise LEDOS informe que les jeux du Comité des Fêtes reprenne le lundi 6 octobre 2025.

Monsieur Laurent GAYS précise que les travaux de la buvette commencent après la journée citoyenne.

Madame Lydie JALBAUD précise qu'elle a pu faire diminuer le prêt relais TVA en mettant en avant le don de Madame Yvette CARLES.

Monsieur Patrick BOILEAU précise que les travaux sur les poteaux incendie sont au-delà des compétences de nos agents techniques. Un devis a été demandé à l'entreprise Recurt Sécurité.

Monsieur le Maire dit qu'il faut résoudre le problème de manque de poteau incendie entre le Carrefour et Saint Mamet.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20h43.

Le Maire
Claude CAU



Le secrétaire de séance
Patrick BOILEAU

